

ORIGINAL JAPANESE AUCTION SHEET

初年度登録	メーカー	グレード	5	ボディ形状	評價点																								
H20 / 1月	車名 インプレッサ	グレード 特 20Si-LXIIイコ			駆動区分 2WD	R																							
車歴	自家用・その他()	排気量 2000 CC	型式 GH7	通称形式	内装 A・B・C																								
車検	9 年 1 月 2 /抹消	燃料 ガソリン	ディーゼル	後日送り品 (修理費・取付部品等)																									
走行	146,558 km		シフト フロア AT																										
外装色	カラー-No. (C1S)		エアコン		装備品のみのO印を記入																								
()	右側面は左側に 「右側面」と記入		内装色 チャ系		乗車定員 5人		PS	PW	サンルーフ																				
ハズレ	左・右	輸入区分	ディーラー	走行	リサイクル料	4,520円	ABS	TV																					
セールスポイント																													
検査記入欄																													
修歴_サイド																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>キズ</th> <th>U</th> <th>ヘスミ割れ</th> <th>B</th> <th>キズ・ヘスミ</th> <th>C</th> <th>色あせ・汚れ</th> <th>G</th> <th>ガラスキズ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>腐蝕部</td> <td>S</td> <td>サビ</td> <td>D</td> <td>変色</td> <td>X</td> <td>交換部</td> <td>XX</td> <td>交換済</td> </tr> </tbody> </table> 乗用No. 練馬 302 つ 7661 名義 年月 日 までに名義できる 車検番号 GH7-005549										A	キズ	U	ヘスミ割れ	B	キズ・ヘスミ	C	色あせ・汚れ	G	ガラスキズ	W	腐蝕部	S	サビ	D	変色	X	交換部	XX	交換済
A	キズ	U	ヘスミ割れ	B	キズ・ヘスミ	C	色あせ・汚れ	G	ガラスキズ																				
W	腐蝕部	S	サビ	D	変色	X	交換部	XX	交換済																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FW</th> <th>トピ石</th> <th>備A</th> <th>ワレ</th> <th>外装</th> <th>小</th> <th>ホイ</th> <th>エアロ</th> <th>シリアル</th> <th>No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内装</td> <td>ヨゴレ</td> <td>シミ</td> <td>ヤブレ</td> <td>コガ</td> <td>コガ穴</td> <td>オーティス</td> <td>スレ</td> <td>車庫</td> <td>長さ</td> </tr> </tbody> </table> 最大積載量										FW	トピ石	備A	ワレ	外装	小	ホイ	エアロ	シリアル	No.	内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コガ	コガ穴	オーティス	スレ	車庫	長さ
FW	トピ石	備A	ワレ	外装	小	ホイ	エアロ	シリアル	No.																				
内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コガ	コガ穴	オーティス	スレ	車庫	長さ																				