

ORIGINAL JAPANESE AUCTION SHEET

初年度登録 H28 / 5月		メーカー ダイハツ 車名 ムーヴ		ドア枚数 5		ボディ形状 乗用車		評価点 3.5																																					
車歴 自家用・その他()		排気量 660 CC		型式 LA150S		通称形式		内装 A・B・C																																					
年次 9 年 5 月 / 抹消				燃料 ガソリン ハイブリッド()		ディーゼル()																																							
走行 左ハンドル 右ハンドル 86,062 マイル				インパネ AT		後日選り取り (検査費・取付明等)																																							
外装色 加		カラーNo. (X07)		エアコン AC・A/C・WAG・()		装備品のみのO印を記入																																							
()		内装色 加系		乗車定員 4人		PS PW A サンルーフ 革シート																																							
左・右 左ハンドル		輸入区分 ディーラー・並行		Jサイズ料 8,780円		エアバック ABS TV キーレス																																							
セールスポイント																																													
検査記入欄																																													
修復歴 有 (●)																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <td>A</td><td>キズ</td><td>U</td><td>ハズレモラシ</td><td>B</td><td>キズ・ハコ</td><td>P</td><td>色あせ・汚れ</td><td>G</td><td>ガラスキズ</td> </tr> <tr> <td>W</td><td>腐蝕傷</td><td>S</td><td>サビ</td><td>C</td><td>腐食</td><td>X</td><td>交換済</td><td>XX</td><td>交換済</td> </tr> </table>										A	キズ	U	ハズレモラシ	B	キズ・ハコ	P	色あせ・汚れ	G	ガラスキズ	W	腐蝕傷	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済																
A	キズ	U	ハズレモラシ	B	キズ・ハコ	P	色あせ・汚れ	G	ガラスキズ																																				
W	腐蝕傷	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <th>乗積No.</th> <td colspan="2">沖繩</td> <td>583</td> <td>え</td> <td>1272</td> <td>名寄</td> </tr> <tr> <td>事後番号</td> <td colspan="6">LA150S-1034806</td> </tr> </table>										乗積No.	沖繩		583	え	1272	名寄	事後番号	LA150S-1034806																											
乗積No.	沖繩		583	え	1272	名寄																																							
事後番号	LA150S-1034806																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td>FW</td> <td>トピ石</td> <td>備A</td> <td>ワレ</td> <td>外装</td> <td>小</td> <td>ホイ</td> <td>エプロ</td> <td>シリアル No.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>A・U</td> <td>A・曲</td> <td>A・フレ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内装</td> <td>ヨゴレ</td> <td>シミ</td> <td>ヤブレ</td> <td>コグ</td> <td>コグ穴</td> <td>オーテイオ</td> <td>スレ</td> <td>最大積載量</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>全重 339kg 総 147kg 高さ 163cm</td> </tr> </table>										FW	トピ石	備A	ワレ	外装	小	ホイ	エプロ	シリアル No.						A・U	A・曲	A・フレ		内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コグ	コグ穴	オーテイオ	スレ	最大積載量									全重 339kg 総 147kg 高さ 163cm
FW	トピ石	備A	ワレ	外装	小	ホイ	エプロ	シリアル No.																																					
					A・U	A・曲	A・フレ																																						
内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コグ	コグ穴	オーテイオ	スレ	最大積載量																																					
								全重 339kg 総 147kg 高さ 163cm																																					