

2016 Daihatsu Tanto L		OVERALL	
		4	
		EXTERIOR	INTERIOR
		-	-
MODEL CODE LA600S	DISPLACEMENT 658 cc		
YEAR / REG. 2016/12	MILEAGE 47,500 km		
DOORS 5	SEATS 4		
DRIVETRAIN 2WD (FF)	TRANSMISSION AT		
FUEL Petrol	STEERING Right		
EXTERIOR COLOR Brown	BODY TYPE Kei		
CHASSIS NO. LA600S-0495822	DIMENSIONS (L X W X H) 340 × 148 × 175 cm		
INSPECTOR REPORT			
Exterior: Minor scratches and dents repaired, but some small scratches and dents remain. Interior: Some noticeable stains in parts. Repair history: No frame damage.			

青柳内のグー鑑定/JAAA鑑定証の評価と下記記載の情報は真実となります		ドア枚数 5		ボディ形状 軽四		評価点 4	
初年度登録 H28/12月		メーカー ダイハツ		車名 タント		グレード L	
車種 自家用		形式 右		LA600S		排気量 660	
燃料 ガソリン		内装 B		重量 kg			
走行 - 年 - 月 - 日		走行 47,500 マイル		駆動 AC			
カラーNo. プラムブラウンクリスタルマイカ		シフト AT		標準定員 4人		長さ cm	
車台番号 LA600S-0495822		価格 9,200円		新車税 円		納税 円	
保証書 ()		取扱説明書 ()		その他 ()			

車庫状態の確認：停止状態で実施できる範囲で行っています。電圧降下によるチェックを行うものではございません。もし一部に不具合が確認された場合は、別途修理が必要となる場合があります。

グー鑑定 経理検査受託者
株式会社青柳自動車販売
〒100-0001 東京都千代田区千代田 1-1-1
TEL: 03-XXXX-XXXX FAX: 03-XXXX-XXXX

エンジン・変速機・ブレーキ・サスペンション・ステアリング・タイヤ・ホイール・ボディ・塗装・内装・電気機器

全項目正常に動作を確認しました。

安全装備

エアバッグ作動確認済み。

グー鑑定 コンディションチェックシート R71324H210B

査定日 2024年8月21日 再査定日

クオリティグレード 外装 ★★★★★ 内装 ★★★★★ 修復歴 修復歴無し 燃費 通常 正統

車両状態の診断

小 カードサイズ未満 中 A4サイズ未満 大 A4サイズ以上

※写真は撮影した際の位置で撮影し、必ず裏面に記入してください。
(例) 写真1はフロントガラスの汚れを写しています。

写真1: フロント正面からの撮影
写真2: サイドからの撮影
写真3: リア背面からの撮影

<補修の有無>
ホセセンタービーム・サイド・ヘッドライト・ウィンダウガラスの破損・フロントガラスの割れ・後部パネルの破損・内装材の剥離・その他

写真1: フロント正面からの撮影
写真2: サイドからの撮影
写真3: リア背面からの撮影

写真4: フロント正面からの撮影
写真5: サイドからの撮影
写真6: リア背面からの撮影

写真7: フロント正面からの撮影
写真8: サイドからの撮影
写真9: リア背面からの撮影

写真10: フロント正面からの撮影
写真11: サイドからの撮影
写真12: リア背面からの撮影

写真13: フロント正面からの撮影
写真14: サイドからの撮影
写真15: リア背面からの撮影

写真16: フロント正面からの撮影
写真17: サイドからの撮影
写真18: リア背面からの撮影

写真19: フロント正面からの撮影
写真20: サイドからの撮影
写真21: リア背面からの撮影

写真22: フロント正面からの撮影
写真23: サイドからの撮影
写真24: リア背面からの撮影

写真25: フロント正面からの撮影
写真26: サイドからの撮影
写真27: リア背面からの撮影

写真28: フロント正面からの撮影
写真29: サイドからの撮影
写真30: リア背面からの撮影

写真31: フロント正面からの撮影
写真32: サイドからの撮影
写真33: リア背面からの撮影

写真34: フロント正面からの撮影
写真35: サイドからの撮影
写真36: リア背面からの撮影

写真37: フロント正面からの撮影
写真38: サイドからの撮影
写真39: リア背面からの撮影

写真40: フロント正面からの撮影
写真41: サイドからの撮影
写真42: リア背面からの撮影

写真43: フロント正面からの撮影
写真44: サイドからの撮影
写真45: リア背面からの撮影

写真46: フロント正面からの撮影
写真47: サイドからの撮影
写真48: リア背面からの撮影

写真49: フロント正面からの撮影
写真50: サイドからの撮影
写真51: リア背面からの撮影

写真52: フロント正面からの撮影
写真53: サイドからの撮影
写真54: リア背面からの撮影

写真55: フロント正面からの撮影
写真56: サイドからの撮影
写真57: リア背面からの撮影

写真58: フロント正面からの撮影
写真59: サイドからの撮影
写真60: リア背面からの撮影

写真61: フロント正面からの撮影
写真62: サイドからの撮影
写真63: リア背面からの撮影

写真64: フロント正面からの撮影
写真65: サイドからの撮影
写真66: リア背面からの撮影

写真67: フロント正面からの撮影
写真68: サイドからの撮影
写真69: リア背面からの撮影

写真70: フロント正面からの撮影
写真71: サイドからの撮影
写真72: リア背面からの撮影

写真73: フロント正面からの撮影
写真74: サイドからの撮影
写真75: リア背面からの撮影

写真76: フロント正面からの撮影
写真77: サイドからの撮影
写真78: リア背面からの撮影

写真79: フロント正面からの撮影
写真80: サイドからの撮影
写真81: リア背面からの撮影

写真82: フロント正面からの撮影
写真83: サイドからの撮影
写真84: リア背面からの撮影

写真85: フロント正面からの撮影
写真86: サイドからの撮影
写真87: リア背面からの撮影

写真88: フロント正面からの撮影
写真89: サイドからの撮影
写真90: リア背面からの撮影

写真91: フロント正面からの撮影
写真92: サイドからの撮影
写真93: リア背面からの撮影

写真94: フロント正面からの撮影
写真95: サイドからの撮影
写真96: リア背面からの撮影

写真97: フロント正面からの撮影
写真98: サイドからの撮影
写真99: リア背面からの撮影

写真100: フロント正面からの撮影
写真101: サイドからの撮影
写真102: リア背面からの撮影

写真103: フロント正面からの撮影
写真104: サイドからの撮影
写真105: リア背面からの撮影

写真106: フロント正面からの撮影
写真107: サイドからの撮影
写真108: リア背面からの撮影

写真109: フロント正面からの撮影
写真110: サイドからの撮影
写真111: リア背面からの撮影

写真112: フロント正面からの撮影
写真113: サイドからの撮影
写真114: リア背面からの撮影

写真115: フロント正面からの撮影
写真116: サイドからの撮影
写真117: リア背面からの撮影

写真118: フロント正面からの撮影
写真119: サイドからの撮影
写真120: リア背面からの撮影

写真121: フロント正面からの撮影
写真122: サイドからの撮影
写真123: リア背面からの撮影

写真124: フロント正面からの撮影
写真125: サイドからの撮影
写真126: リア背面からの撮影

写真127: フロント正面からの撮影
写真128: サイドからの撮影
写真129: リア背面からの撮影

写真130: フロント正面からの撮影
写真131: サイドからの撮影
写真132: リア背面からの撮影

写真133: フロント正面からの撮影
写真134: サイドからの撮影
写真135: リア背面からの撮影

写真136: フロント正面からの撮影
写真137: サイドからの撮影
写真138: リア背面からの撮影

写真139: フロント正面からの撮影
写真140: サイドからの撮影
写真141: リア背面からの撮影

写真142: フロント正面からの撮影
写真143: サイドからの撮影
写真144: リア背面からの撮影

写真145: フロント正面からの撮影
写真146: サイドからの撮影
写真147: リア背面からの撮影

写真148: フロント正面からの撮影
写真149: サイドからの撮影
写真150: リア背面からの撮影

写真151: フロント正面からの撮影
写真152: サイドからの撮影
写真153: リア背面からの撮影

写真154: フロント正面からの撮影
写真155: サイドからの撮影
写真156: リア背面からの撮影

写真157: フロント正面からの撮影
写真158: サイドからの撮影
写真159: リア背面からの撮影

写真160: フロント正面からの撮影
写真161: サイドからの撮影
写真162: リア背面からの撮影

写真163: フロント正面からの撮影
写真164: サイドからの撮影
写真165: リア背面からの撮影

写真166: フロント正面からの撮影
写真167: サイドからの撮影
写真168: リア背面からの撮影

写真169: フロント正面からの撮影
写真170: サイドからの撮影
写真171: リア背面からの撮影

写真172: フロント正面からの撮影
写真173: サイドからの撮影
写真174: リア背面からの撮影

写真175: フロント正面からの撮影
写真176: サイドからの撮影
写真177: リア背面からの撮影

写真178: フロント正面からの撮影
写真179: サイドからの撮影
写真180: リア背面からの撮影

写真181: フロント正面からの撮影
写真182: サイドからの撮影
写真183: リア背面からの撮影

写真184: フロント正面からの撮影
写真185: サイドからの撮影
写真186: リア背面からの撮影

写真187: フロント正面からの撮影
写真188: サイドからの撮影
写真189: リア背面からの撮影

写真190: フロント正面からの撮影
写真191: サイドからの撮影
写真192: リア背面からの撮影

写真193: フロント正面からの撮影
写真194: サイドからの撮影
写真195: リア背面からの撮影

写真196: フロント正面からの撮影
写真197: サイドからの撮影
写真198: リア背面からの撮影

写真199: フロント正面からの撮影
写真200: サイドからの撮影
写真201: リア背面からの撮影

写真202: フロント正面からの撮影
写真203: サイドからの撮影
写真204: リア背面からの撮影

写真205: フロント正面からの撮影
写真206: サイドからの撮影
写真207: リア背面からの撮影

写真208: フロント正面からの撮影
写真209: サイドからの撮影
写真210: リア背面からの撮影

写真211: フロント正面からの撮影
写真212: サイドからの撮影
写真213: リア背面からの撮影

写真214: フロント正面からの撮影