

ORIGINAL JAPANESE AUCTION SHEET

初年度登録	メーカー	ホンダ		ドア枚数	5	ボディ形状	軽四	評価点																					
H29 / 8月	車名	N-ONE		グレード	プレミアムツアラー		駆動方式	4WD	4																				
車種	良薬用・その他 ()	排気量	660 cc	型式	DBA-J G1		運転形式	手操	内装																				
車検	- 年 月 日	燃料	ガソリン	ディーゼル	()		検日選択 (保証書・取扱説明書等)																						
走行	口内にマークを記入 (色交換 ※色落ち ※劣化)	シフト	ハイブリッド		()																								
外装色	カラーNo.	エンジン	AG・AGC・WAG・()		装備品のみ O印 を記入																								
プレミアムホワイト・パールII	()	内装色	標準定員		4 人																								
ボディ	左・右・後部	ディーラー	走行		9,670 円 + 税別																								
ボディ	左・右・後部	ディーラー	走行		9,670 円 + 税別																								
セールスポイント																													
■ 後期モデル ■ CTBA ■ ハーフレザシート ■ 純正ナビ ■ Bluetooth ■ デジナビ TV ■ バックカメラ																													
検査記入欄																													
荷室トリアム備																													
修復歴 有 ()																													
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>ボディ</td> <td>U</td> <td>ヘッドライト</td> <td>B</td> <td>ボディ</td> <td>P</td> <td>ボディ</td> <td>G</td> <td>ガラス</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>後部</td> <td>S</td> <td>ボディ</td> <td>C</td> <td>ボディ</td> <td>X</td> <td>交換</td> <td>XX</td> <td>交換</td> </tr> </table>										A	ボディ	U	ヘッドライト	B	ボディ	P	ボディ	G	ガラス	W	後部	S	ボディ	C	ボディ	X	交換	XX	交換
A	ボディ	U	ヘッドライト	B	ボディ	P	ボディ	G	ガラス																				
W	後部	S	ボディ	C	ボディ	X	交換	XX	交換																				
登録年 月 日																													
車検番号 J G1-2203614																													
<table border="1"> <tr> <td>FW</td> <td>トビ石</td> <td>備A</td> <td>フレ</td> <td>外装</td> <td>小</td> <td>ボディ</td> <td>エアロ</td> <td>シリアル</td> <td></td> </tr> <tr> <td>内装</td> <td>ヨゴレ</td> <td>シミ</td> <td>ヤブレ</td> <td>コゲ</td> <td>コガ</td> <td>オデイク</td> <td>スレ</td> <td>車検</td> <td></td> </tr> </table>										FW	トビ石	備A	フレ	外装	小	ボディ	エアロ	シリアル		内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コゲ	コガ	オデイク	スレ	車検	
FW	トビ石	備A	フレ	外装	小	ボディ	エアロ	シリアル																					
内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コゲ	コガ	オデイク	スレ	車検																					