

|                            |                        |                                         |          |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------------------|----------|
| 2018 Toyota Crown Hybrid S |                        | OVERALL                                 |          |
|                            |                        | 4                                       |          |
|                            |                        | EXTERIOR                                | INTERIOR |
|                            |                        | -                                       | -        |
| MODEL CODE                 | DISPLACEMENT           |                                         |          |
| 6AA-AZSH20                 | 2,487 cc               |                                         |          |
| YEAR / REG.                | MILEAGE                |                                         |          |
| 2018/06                    | 102,600 km             |                                         |          |
| DOORS                      | SEATS                  |                                         |          |
| 4                          | 5                      |                                         |          |
| DRIVETRAIN                 | TRANSMISSION           |                                         |          |
| 2WD (FR)                   | AT                     |                                         |          |
| FUEL                       | STEERING               |                                         |          |
| Hybrid (Petrol)            | Right                  |                                         |          |
| EXTERIOR COLOR             | BODY TYPE              |                                         |          |
| Pearl White                | Sedan                  |                                         |          |
| CHASSIS NO.                | DIMENSIONS (L X W X H) |                                         |          |
| AZSH20-1000829             | 491 × 180 × 146 cm     |                                         |          |
| SALES POINTS               |                        |                                         |          |
| Alloy Wheels               |                        | Power Seats (Front)                     |          |
| Pre-Collision Braking      |                        | Adaptive Cruise Control                 |          |
| Back Camera                |                        | 360° Camera                             |          |
| Navigation System          |                        | Crown Super Live Sound System (10 Sp... |          |
| INSPECTOR REPORT           |                        |                                         |          |
| Seat scuffing              |                        |                                         |          |

|                       |                      |                                  |                    |               |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------|---------------|
| 年号変更欄<br>H30 / 6月     | メーカー<br><b>トヨタ</b>   | ドア数<br>4                         | セダン                | 評価点<br>4      |
| 車種<br>自家用・その他 (レンタカー) | 車名<br>クラウンハイブリッド     | グレード<br>Sセーフティセンサ<br>TV全方位カメラETC | 駆動方式<br>2WD<br>4WD | 内装<br>A・S・G   |
| 走行<br>102.600         | 燃料<br>ガソリン<br>ハイブリッド | 車体<br>チェーシ<br>ハブ                 | 後日選り品 (保証書・取扱説明書等) |               |
| 走行<br>102.600         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |
| 車体<br>フロア CVT         | 車体<br>フロア CVT        | 車体<br>フロア CVT                    | 車体<br>フロア CVT      | 車体<br>フロア CVT |