

2019 UX Hybrid UX250h F SPORT		OVERALL	
		4.5	
		EXTERIOR	INTERIOR
		-	-
MODEL CODE	DISPLACEMENT		
6AA-MZAH10	1,986 cc		
YEAR / REG.	MILEAGE		
2019/11	83,664 km		
DOORS	SEATS		
5	5		
DRIVETRAIN	TRANSMISSION		
2WD (FF)	AT		
FUEL	STEERING		
Hybrid (Petrol)	Right		
EXTERIOR COLOR	BODY TYPE		
Other	SUV		
CHASSIS NO.	DIMENSIONS (L X W X H)		
MZAH10-2042047	450 × 184 × 154 cm		
SALES POINTS			
Alloy Wheels		Sunroof	
Leather Seats		Power Tailgate	
Adaptive Cruise Control		Navigation System	
Lexus UX Premium Sound System (8 sp...			
INSPECTOR REPORT			
Seat creases, trim A, steering wheel and headliner wear, overall light scratches A, and door edge scratches.			

初年度登録	メーカー	ドア数	5	試運転状況	評価点
R1 / 11月	レクスス	型式	SUUV/クロカン		4.5
車種	自乗用・その他 ()	排気量	1980	型式	5AA-MZAHT10
車検	8年11月	燃料	ガソリン	ディーゼル	後日送り品 (国庫・取扱説明書 等)
走行	10万km	エンジン	ハイブリッド	AT	
外装色	ホワイト	カラーコード	083	AD・WD・WAD・()	新着品のみ O印 を記入
()	内装色	その他	5人	PS	サフ
左・右	ディーラー	走行	11,110円	ABS	ナビ
セールスポイント			セールスポイント		
サンルーフ			サンルーフ		
シートヒーター			シートヒーター		
ステアリングヒーター			ステアリングヒーター		
パドルシフト			パドルシフト		
USB			USB		
パワートランク			パワートランク		
検査記入欄			検査記入欄		
内装			内装		
シートベルト			シートベルト		
ドアロック			ドアロック		
エンジンオイル			エンジンオイル		
ブレーキパッド			ブレーキパッド		
タイヤ			タイヤ		
ボディ			ボディ		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング			ステアリング		
エンジン			エンジン		
トランスミッション			トランスミッション		
ブレーキ			ブレーキ		
サスペンション			サスペンション		
ステアリング					