

ORIGINAL JAPANESE AUCTION SHEET

初年度登録	メーカー	トヨタ		ドック枚数	5	ボディ形状	コンパクト/ハッチバック	評価点																																						
R4 /	車名	ヤリス		グレード	X	駆動区分	2WD 4WD	R																																						
3月	車種	自家用・その他 ()	排気量	1000 CC	型式	SBA-KSP210	通称形式	内装																																						
								A・B・C																																						
車検	9年3月	抹消	燃料	ガソリン	ディーゼル	後日渡り品 () 取替部明書 ()																																								
			燃料	ハイブリッド																																										
走行	45,555マイル	シフト	AT																																											
外装色	ブルー	カラーNo.	(8W7)	エンジン	(A)・AAG・WAG・()	装飾品のみ・O印を記入																																								
		内装色		標準定員	5人																																									
ハシ	左・C	輸入区分	ディーラー・並行	サイズ/リミ	4.510円・預託金	エアロ	ABS	ナビ																																						
						TV	キーレス																																							
セールスポイント																																														
修復歴 ②・無																																														
検査記入欄																																														
R修復歴																																														
Rパネル・Rフロア曲り、ハンドルスレ、シートスレ、シミ、ホイールCPキズ、ドアミラーキズ																																														
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>ボディ</td> <td>U</td> <td>ヘッドライト</td> <td>B</td> <td>ボディ/ヘッド</td> <td>P</td> <td>熱気/ボディ</td> <td>G</td> <td>ガラス/ボディ</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>ワッシャー</td> <td>S</td> <td>サビ</td> <td>C</td> <td>腐食</td> <td>X</td> <td>交換済</td> <td>XX</td> <td>交換済</td> </tr> <tr> <td colspan="2">登録No.</td> <td colspan="2">月</td> <td colspan="2">日</td> <td colspan="3">までに名義変更</td> </tr> <tr> <td colspan="2">車体番号</td> <td colspan="7">KSP210-0066431</td> </tr> </table>									A	ボディ	U	ヘッドライト	B	ボディ/ヘッド	P	熱気/ボディ	G	ガラス/ボディ	W	ワッシャー	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済	登録No.		月		日		までに名義変更			車体番号		KSP210-0066431						
A	ボディ	U	ヘッドライト	B	ボディ/ヘッド	P	熱気/ボディ	G	ガラス/ボディ																																					
W	ワッシャー	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済																																					
登録No.		月		日		までに名義変更																																								
車体番号		KSP210-0066431																																												
<table border="1"> <tr> <td>FW</td> <td>ボディ</td> <td>②</td> <td>フレ</td> <td>外装</td> <td>小</td> <td>ホイール</td> <td>エアロ</td> <td>シリアル</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>②・③</td> <td>②</td> <td>②</td> <td>A・フレ</td> </tr> <tr> <td>内装</td> <td>③</td> <td>シシ</td> <td>ヤブ</td> <td>コガ</td> <td>コガ</td> <td>オードイ</td> <td>②</td> <td>名義</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>最大積載量</td> </tr> </table>									FW	ボディ	②	フレ	外装	小	ホイール	エアロ	シリアル						②・③	②	②	A・フレ	内装	③	シシ	ヤブ	コガ	コガ	オードイ	②	名義									最大積載量		
FW	ボディ	②	フレ	外装	小	ホイール	エアロ	シリアル																																						
					②・③	②	②	A・フレ																																						
内装	③	シシ	ヤブ	コガ	コガ	オードイ	②	名義																																						
								最大積載量																																						