

ORIGINAL JAPANESE AUCTION SHEET

初年度登録		メーカー		ドア数		ボディ形状		年価点																																									
R5 /		マツダ		5		SUV/クロカン																																											
19月		C X-5		グレード 2.2 XD レトロスポーツエディション ディーゼルターボ純正10.25型ナビゲーション		駆動区分 2WD 4WD		R																																									
車種 良用途・その他()		排気量 2200 CC		型式 3DA-KF2P		運転形式		内装 ⑨・B・C																																									
車検 - - 年 / 月 / 日		燃料 ガソリン		変速機 オートマチック		後日送り品 (保証書・取扱説明書等)																																											
走行 口内にマークを記入(※交換 ※盗損 ※劣化) シフト [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] 27,000 マイル フロア 6 AT		外装色 ポリメタルグレイメタリック (47C)		カラーNo. EPA-AAG-WAG-()		装備品のみの印記を記入																																											
()		自賠責料(円) (任意加入)		乗員定員 5人		安全シート																																											
ハシレ 左・右		輸入 ディーラー・並行		リサイクル料 11,710円 + 環境費		エアバッグ																																											
セールスポイント																																																	
キーレスエントリー/A B S /運動転落エアバック/助手席エアバック/サイドエアバック/カーテンエアバック/メモリーナビゲーション/フルセグTV/衝突被害軽減ブレーキ/TTC/アイドリングストップスマートキー/盗難防止システム/オートクルーズコントロール/L E Dヘッドライト/横滑り防止装置(E S C)/パワーシート/シートヒーター/電動リアゲート/ミュージックプレーヤー接続可/全周距カメラ/フロントカメラ/サイドカメラ/バックカメラ/障害物センサー/M Tモード付き																																																	
検査記入欄																																																	
右Fウィンドウ																																																	
修歴履歴 ⑨・無 <table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>ガラス</th> <th>U</th> <th>へこみ割れ</th> <th>B</th> <th>ガラスへこみ</th> <th>P</th> <th>熱傷せ・ボケ</th> <th>G</th> <th>ガラスキズ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>修繕部</td> <td>S</td> <td>サビ</td> <td>C</td> <td>腐食</td> <td>X</td> <td>交換済</td> <td>XX</td> <td>交換済</td> </tr> <tr> <td>登録No.</td> <td colspan="9">月 日 までは名義である</td> </tr> <tr> <td>車体番号</td> <td colspan="9">KF2P-600433</td> </tr> </tbody> </table>										A	ガラス	U	へこみ割れ	B	ガラスへこみ	P	熱傷せ・ボケ	G	ガラスキズ	W	修繕部	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済	登録No.	月 日 までは名義である									車体番号	KF2P-600433								
A	ガラス	U	へこみ割れ	B	ガラスへこみ	P	熱傷せ・ボケ	G	ガラスキズ																																								
W	修繕部	S	サビ	C	腐食	X	交換済	XX	交換済																																								
登録No.	月 日 までは名義である																																																
車体番号	KF2P-600433																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FW</th> <th>トピ石</th> <th>備A</th> <th>フレ</th> <th>外装</th> <th>小 A・U</th> <th>ホイール A・曲</th> <th>エアロ A・フレ</th> <th>シリアル No.</th> <th>名義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内装</td> <td>ヨゴレ</td> <td>シミ</td> <td>ヤブレ</td> <td>コガ</td> <td>コガ穴</td> <td>オーディオ穴</td> <td>スレ</td> <td></td> <td>最大積載量</td> </tr> </tbody> </table>										FW	トピ石	備A	フレ	外装	小 A・U	ホイール A・曲	エアロ A・フレ	シリアル No.	名義	内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コガ	コガ穴	オーディオ穴	スレ		最大積載量																				
FW	トピ石	備A	フレ	外装	小 A・U	ホイール A・曲	エアロ A・フレ	シリアル No.	名義																																								
内装	ヨゴレ	シミ	ヤブレ	コガ	コガ穴	オーディオ穴	スレ		最大積載量																																								